

TPS₂₀₀



TPS₂₀₀

TT DS 200

TT DS 200 EURO 3



La nueva TT DS 200 es una motocicleta multipropósito diseñada para que día a día vivas una aventura diferente.

Frenos



260 mm



220 mm



Llantas doble propósito



METZELER

La llanta Metzeler Enduro 3 Sahara es un neumático que con su compuesto especial une a la perfección la seguridad de agarre en curvas de carretera y tracción incluso cuando se rueda al límite. Esta llanta está diseñada para una rápida “auto-limpieza” lo que nos asegura un trayecto estable y preciso sin deslizar en terrenos blandos o de pantano.

Rines en aluminio



Otorgan una mayor resistencia a los impactos, además de un menor peso. Este tipo de rines normalmente son utilizados en motocicletas de alta cilindrada.



Telescópica hidráulica



Unishock

Guardabarro delantero inferior



Su diseño le permite un menor salpicado.

TGS 300

Farola con bombillo halógeno y Direccionales LED



Farola multifocal con un diseño agresivo tipo Rally. Direccionales LED con mejor iluminación, menor consumo de energía y mayor durabilidad.

TGS

Windshield



Ayuda a la aerodinámica
y a que su diseño sea
mas agresivo.



TGS

Handsaver



Protegen del frío o el viento y ayudan a minimizar daños o lesiones en las manos del conductor en las caídas.

TGS

Puff



Diseñado para proteger al usuario en caso de impacto evitando un golpe directo con el manubrio.

Tablero digital y Puerto de carga USB



Odómetro,
Trip

Indicador de aviso de
combustible

Indicador de
velocidad

Puerto de
carga USB

Indicador de
cambios

Arranque eléctrico



Comodidad a la hora de encender la motocicleta.

TGS

Diseño tipo Rally



Diseño agresivo típico de motocicletas de Rally. Este nuevo diseño proporcionara mayor comfort para largos viajes, además de oponer la menor resistencia al viento. Sus carenajes están fabricados en polipropileno, proporcionando una mayor resistencia a los impactos.



Tank Pads



Hechos en caucho antideslizante, se ajustan a la medida del tanque protegiendo la pintura.



TPS 300

Defensa



Protección tanto para el piloto como para su motocicleta.



Chasis doble cuna



Chasis que sostiene mejor al motor, transmitiendo así menos vibraciones y mayor ajuste en la motocicleta, además de generar una mayor estabilidad.

*Imagen de referencia

TT 300

Motor RE 200 SOHC



Cilindraje	197 cc
Potencia	16.5 HP @ 8500 RPM
Torque	15.5 NM @6500 RPM
Caja	6 Velocidades

Tecnología motor RE 200



TECNOLOGÍA DE
BAJA FRICCIÓN



CAJA 6
VELOCIDADES



SISTEMA DE
BALANCEADOR



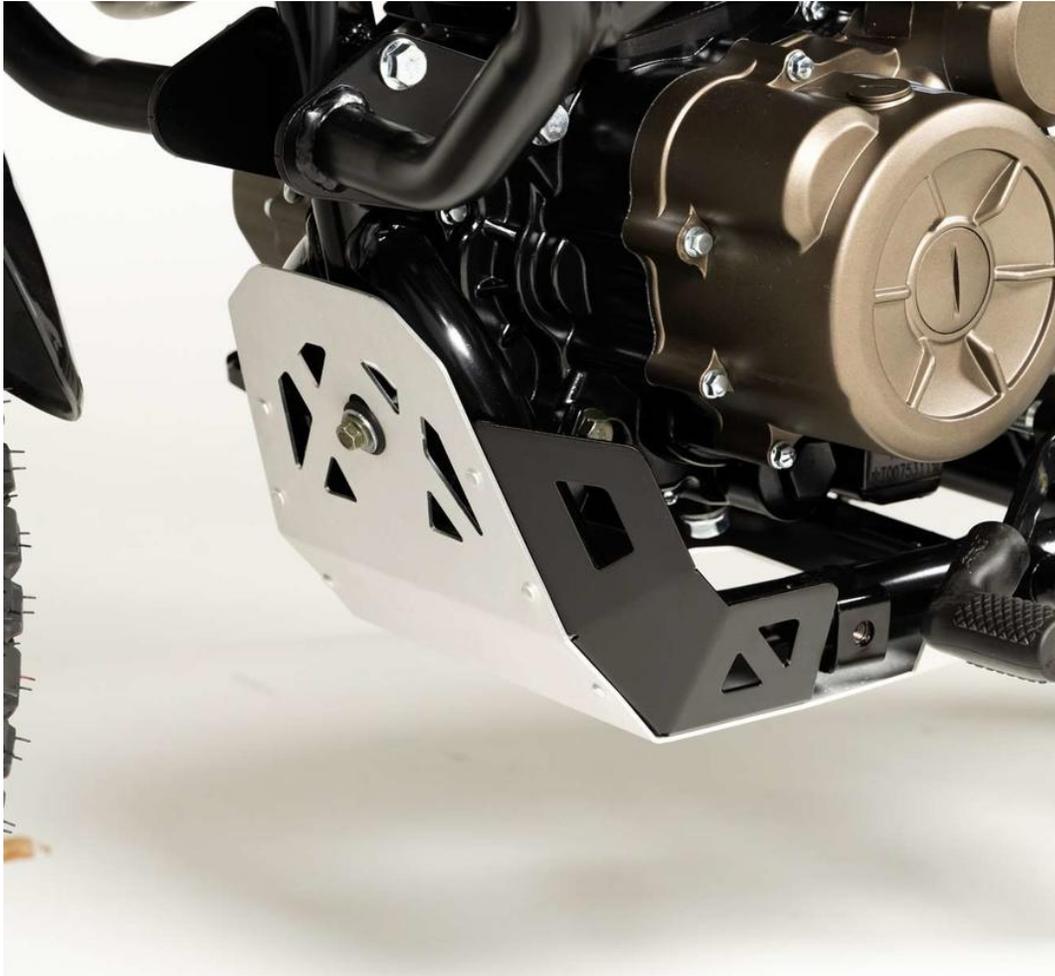
CULATA
OPTIMIZADA



LUBRICACIÓN
POR INYECCIÓN



TGS 300 Protector de motor en aluminio



Excelente diseño
fabricado en aluminio.
Protege al motor contra
los posibles elementos
que se encuentran en
terrenos agrestes.

TC 150

Altura del motor al piso



Ideal para sortear los terrenos mas difíciles.



Mofle en acero inoxidable



Mayor durabilidad a un mofle convencional ya que no tendrá corrosión. Ideal para este tipo de motocicletas que sortean las condiciones más difíciles.



Sillín doble altura



Antideslizante siguiendo los parámetros de las telas usadas en las competencias de enduro, garantizando un mejor agarre y mayor maniobrabilidad.

Parrilla de carga



Ideal para sujetar peso de hasta de 5 kg o llevar un maletero que amplíe la capacidad de carga de tu moto.

TPS

Stop y direccionales LED

AKT
MOTOS



Mayor visibilidad y duración con un menor consumo de energía.



Garantía





Ficha técnica



Referencia	DS 200
Marca	AKT
Motor	4T SOHC
Cilindraje	197 cc
Potencia	16.5 HP @ 8500 RPM
Torque	15.5 NM @6500 RPM
Alimentación	Carburador
Caja	6 Velocidades
Arranque	Eléctrico
Freno Delantero	Disco Lobulado
Freno Trasero	Disco Lobulado
Suspensión Delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión Trasera	Unishock
Rueda Delantera	90/90-19 Metzeler Enduro 3 Sahara
Rueda Trasera	110/90-17 Metzeler Enduro 3 Sahara
Peso	120 kg
Distancia del motor al piso	255 mm
Capacidad Tanque	3.17 gal
Garantía	20 meses 20.000 km
Revisiones Gratuitas	5
Luces AHO	Si
Normativa	Euro 3
Rines en Aluminio	Si
Defenza	Si
Protector de Motor	Si
Mofle en Acero Inoxidable	Si
Handsaver	Si

TPS 300

Colores





Precio



\$6.590.000



Competencia



Referencia	D5 200	MRX 180	XR 160L	XR 190 STD	XTZ 150
Marca	AKT	Afeico - Victory	Honda	Honda	Yamaha
Precio	\$6,590,000	\$5,999,000	\$7,999,000	\$11,490,000	\$8,900,000
Motor	4T SOHC	4T SOHC	4T SOHC	4T	4T SOHC
Cilindraje	197 cc	149.2 cc	149 cc	184 cc	149 cc
Potencia	16.3 HP @ 8000 RPM	11 HP @ 7000 RPM	12.14 HP @ 7750 RPM	16 HP @ 8500 RPM	12.3 HP @ 7500 RPM
Torque	15.5 NM @ 6500 RPM	12 NM @ 5500 RPM	12.5 NM @ 6000 RPM	16.2 NM @ 6000 RPM	13.1 NM @ 6000 RPM
Alimentación	Carburador	Carburador	Carburador	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Caja	6 Velocidades	5 Velocidades	5 Velocidades	5 Velocidades	5 Velocidades
Arranque	Eléctrico	Eléctrico y Pedal	Eléctrico y Pedal	Eléctrico	Eléctrico
Freno Delantero	Disco Labialado	Disco Labialado	Disco	Disco	Disco
Freno Trasero	Disco Labialado	Disco Labialado	Tambor	Disco	Tambor
Suspensión Delantero	Telescopica Hidráulica	Telescopica Hidráulica	Telescopica Hidráulica	Telescopica Hidráulica	Telescopica Hidráulica
Suspensión Trasero	Unishock	Monoshock	Monoshock	Monoshock	Monoshock
Rueda Delantero	90/90-19 Metzeler Enduro 3 Sarnara	90/90-19	90/90-19	90/90-19	90/90-19
Rueda Trasero	110/90-17 Metzeler Enduro 3 Sarnara	110/90-17	110/90-17	110/90-17	110/90-17
Peso	130 kg	120 kg	129 kg	127 kg	131 kg
Distancia del motor al piso	255 mm	240 mm	243 mm	243 mm	235 mm
Capacidad Tanque	3.17 gal	3.43 gal	3.2 gal	3.6 gal	3.2 gal
Garantía	20 meses 20,000 km	24 meses 24,000 km	12 meses 20,000 km	12 meses 20,000 km	12 meses 20,000 km
Luces AHO	Si	Si	Si	Si	Si
Normativa	Euro 3	Euro 3	Euro 2	Euro 2	Euro 3
Rines en Aluminio	Si	No	No	No	No
Defensa	Si	No	No	No	No
Protector de Motor	Si	No	No	No	No
Molle en Acero Inoxidable	Si	No	No	No	No
Handsaver	Si	No	No	No	No



Muchas Gracias!!!